

Type de menuiserie : -
 Largeur : mm Hauteur : mm
 Teinte :

Coefficient de transmission thermique

Uw et Uws en fonction du débit d'air

Débit d'air par vantail [m³/h]	Uw [W/(m².K)]	Uws [W/(m².K)]*
	0,00	0,00

*Uws calculé avec un volet $\Delta R = 0,20$ (m².K)/W

Valeurs pour un débit d'air par vantail de 15 m³/h

Uw [W/(m².K)]	Sw	TLw	Sws avec volet	Sws avec rideau
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Uw : coefficient de transmission thermique de la menuiserie complète
Uws : coefficient de transmission thermique de la menuiserie complète avec protection (ex : volet)
Sw : facteur solaire de la menuiserie complète
Sws : facteur solaire de la menuiserie complète avec protection (ex : volet)
TLw : transmission lumineuse de la menuiserie complète
TLws : transmission lumineuse de la menuiserie complète avec protection (ex : volet)
Ug : coefficient de transmission thermique surfacique du vitrage
Ψg : coefficient de transmission thermique linéaire du vitrage
Sg : facteur solaire du vitrage
TLg : transmission lumineuse du vitrage
Uf : coefficient de transmission thermique du cadre
Sf : facteur solaire du cadre
Aw : surface de la menuiserie complète
Ag : surface cumulée de vitrage
Af : surface cumulée de cadre
Lg : périmètre cumulé de vitrage
 σ : rapport de clair de jour (Ag/Aw)
FE : Faible Emissivité
Dn,e,w(Ctr) : isolement acoustique normalisé du module d'entrée d'air au bruit "route"
Rw+Ctr : indice d'affaiblissement acoustique pondéré de la menuiserie au bruit "route"

Modules d'entrées d'air

	1 mortaise (250 x 15 mm)	1 mortaise (354 x 15 mm)	2 mortaise (250 x 15 mm)	2 mortaise (354 x 15 mm)
Modules d'entrées d'air par vantail possibles**	-	-	-	-

**Les modules d'entrées d'air par vantail possibles peuvent varier en fonction du type de pose et du dormant

Acoustique

Vitrage	Nombre de vantaux de la menuiserie	Nombre de modules d'entrée d'air	Type de module d'entrée d'air	(Dn,e,w(Ctr))	Rw+Ctr

Impact environnemental

(réchauffement climatique, total cycle de vie y compris module D)

Impact [kg eq. CO2 / m²]
0,0

Lien vers FDÉS :

Menuiserie - Caractéristiques à débit nul

Elément	Largeur élément [m]	Longueur totale éléments [m]	Af [m²]	Ufi [W/(m².K)]	Uf [W/(m².K)]
Montant charnière	0,000	0,000		0,00	
Battement central	0,000	0,000		0,00	
Traverse basse	0,000	0,000		0,00	
Traverse haute	0,000	0,000		0,00	

Vitrage - Caractéristiques à débit nul

Description	Surface vitrage Ag [m²]	Ug [W/(m².K)]
// mm // mm // avec remplissage air	0,00	0,0

Pont thermique vitrage-cadre	Longueur totale éléments [m]	Ψg [W/(m.K)]	Ψg [W/(m.K)]
Montant charnière	0,000	0,000	
Battement central	0,000	0,000	
Traverse basse	0,000	0,000	
Traverse haute	0,000	0,000	

Les choix proposés ne sont pas exhaustifs. Ils sont indicatifs et ne garantissent pas de la faisabilité d'une menuiserie.

Les informations sont seulement fournies à titre d'information et ne sauraient engager la responsabilité du Groupe Ridoret et de ses sociétés.

Type de menuiserie : -
 Largeur : mm Hauteur : mm
 Teinte :

Facteurs solaires Sw et Sws en fonction du débit d'air

Débit d'air par vantail [m³/h]	Hiver			Été			Avec protection (volet)			Avec rideau*	
	Sw1	Sw2	Sw3	Sw	Sw2	Sw3	Sw	Sws2	Sws3	Sws	Sws

*Sws hiver calculé avec un rideau de couleur claire vers l'extérieur

Coefficients de transmission lumineuse

TLw [-]	TLws [-]	σ [-]
0,00	0,00	0,000

Menuiserie - Caractéristiques à débit nul

Elément	Largeur élément [m]	Longueur totale éléments [m]	Coeff. d'absoption α [-]	Sf hiver [-]	Sf été [-]
Montant charnière	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00
Battement central	0,000	0,000			
Traverse basse	0,000	0,000			
Traverse haute	0,000	0,000			

Vitrage - Caractéristiques à débit nul

Description	Période	Surface vitrage Ag [m²]	Sg1 [-]	Sg2 [-]	Sg3 [-]	TLg [-]
// mm // mm // avec remplissage air	Hiver	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Été			0,00	0,00	

Les choix proposés ne sont pas exhaustifs. Ils sont indicatifs et ne garantissent pas de la faisabilité d'une menuiserie.

Les informations sont seulement fournies à titre d'information et ne sauraient engager la responsabilité du Groupe Ridoret et de ses sociétés.